**ПЛАВАНИЕ ФРЕГАТА «СУВОРОВ»**

Кругосветные плавания русских военных моряков на Камчатку и Аляску начались в очень тревожное время наполеоновских войн. Причем после нескольких первых плаваний последовал довольно продолжительный перерыв с 1808 по 1813 год, когда ни один российский корабль не выходил из Кронштадта в Русскую Америку.

Только в октябре 1813 года в очередное кругосветное плавание был отправлен фрегат «Суворов». 9 октября 1813 года из Кронштадта на Дальний Восток вышел с грузами корабль Российско-Американской компании «Суворов». Командовал им лейтенант Михаил Петрович Лазарев, до того уже совершавший дальние плавания волонтером на судах английского флота.

Из донесения Главного правления Российско-Американской компании Александру I: «Всепресветлейшему державнейшему великому государю императору самодержцу Всероссийскому Российско-Американской компании Главного правления всеподданнейшее донесение По высочайшему Вашего и. в-ва дозволению, объявленному правлению компании через г-на министра внутренних дел в минувшем 1812 году, компания приступила в том же году к снаряжению третьей экспедиции в ея колонии кругом света для отвозу отсель туда разных потребностей, особенно же таковых, коих тяжесть и неловкость в сухопутном по охотской дороге верховом провозе к доставлению туда совсем неудобно, имея притом предметом и торговлю с гишпанскою Калифорниею, в которой бывший там г-н камергер Резанов зделал уже опыт… В нынешнем году сия экспедиция при пособиях начальствующих особ совсем снаряжена и корабль «Суворов» сего месяца восьмого числа по полуночи в 11 часов при ZO ветре отправился из Кронштадта в путь свой под начальством флота лейтенанта Лазарева с помощниками его лейтенантами Унковским и Швейковским, двумя штурманами и штурманским помощником, доктором, суперкаргом и его помощником, с 26-ю из флота и 9-ю вольнонаемными матрозами, а всего экипажу на оном корабле отправилось 44 человека. О сем событии правление компании долгом поставило Вашему и. в-ву всеподданнейше донести. Первенствующий директор и кавалер Михаил Булдаков».

19 октября «Суворов» пришел в порт Карлскруна (Швеция), который покинул 24 октября в составе конвоя, охраняемого по причине войны с Францией, военными судами. Зайдя по пути в шведские порты Мальмё и Гётеборг, «Суворов» уже в одиночестве 27 ноября прибыл в Портсмут. Во время стоянки Лазарев лично возил на проверку в Лондон судовые компасы, хронометры и секстаны. В Портсмуте фрегат принял дополнительные грузы для Русской Америки и лишь 26 февраля 1814 года, в составе очередного конвоя, под прикрытием трех английских фрегатов и двух бригов, покинул Портсмут.

Из дневника лейтенанта Унковского: «Ветер продолжался с прежней своей силой, и скоро берега Европы скрылись из виду. Каждый из нас чувствовал некоторое уныние при оставлении Британского канала, вспоминая близких людей. При этом особенно пронеслась мысль, придется ли еще раз обнять свою добрую матушку, сестру и брата; далекий придется нам путь иметь, и много страданий необходимо нужно было перенести. Дружная наша компания скоро утолила наши мысли. Мы радовались, что оставили Портсмут, не упуская последнего конвоя. Попутный ветер и временами приятная погода рассеивали скуку, и мало-помалу приятное спокойствие духа восстанавливалось».

Неподалеку от Мадеры «Суворов» распрощался с конвоем, поставил полные паруса и начал самостоятельное плавание к берегам Южной Америки, взяв курс на Рио-де-Жанейро. В Атлантическом океане погода благоприятствовала переходу. 2 апреля, когда «Суворов» пересекал экватор, состоялся веселый, шуточный праздник Нептуна, который по традиции отмечают мореплаватели.

Еще накануне плавания М.П. Лазарев запретил на корабле какие-либо азартные игры. Вино для офицеров, как правило, подавалось в кают-компании, к обеду или ужину по потребности и настроению. Поэтому по традиции офицеры всегда закупали в складчину запасы вина, оно всегда имелось в кают-компании. Матросам, по закону, ежедневно отпускалась традиционная «чарка» водки. При больших авралах, в шторм, по праздникам командир за свой счет добавлял частенько казенную «чарку». Вольноопределяющимся, помощнику штурмана, доктору, пассажирам, комиссионеру Молво и его помощнику разрешалось употреблять спиртное только в каютах, но после того запрещалось появляться на палубе. Ближе к тропикам, по погоде, ложились в дрейф, сооружали между двумя выстрелами тент, на случай нападения акул, и устраивали купание за бортом.

В Рио-де-Жанейро «Суворов» прибыл 22 апреля. Сойдя на берег, русские моряки были поражены бесчеловечным отношением португальцев к невольникам. «Я видел сих несчастных, – писал в своем дневнике лейтенант Унковский, – продаваемых на рынке своими хозяевами, как будто зверей, не имея к ним никакого сострадания. Город С. Себастьян заполнен сими несчастными жертвами надменных португальцев. Все тяжкие работы исправляют невольники, и ни один природный португалец не снискает трудов рукоделием, но каждый имеет несколько невольников, которых он употреблять может по своей воле, и, утопая в лености, торжествует над сими несчастными, которые должны приносить ему ежедневно положенное количество денег, но если оный не может приобрести положенной суммы, то получает крепкие наказания».

Закончив здесь компанейские дела, проведя ремонт и дав отдохнуть команде, Лазарев продолжил плавание. Ранним утром 24 мая при легком береговом бризе фрегат поставил паруса, вышел из бухты и курсом зюйд-ост кратчайшим путем направился в Австралию, к широтам попутных пассатных ветров. Через несколько дней с увеличением широты стали попадаться небольшие, темноватого цвета птицы, обычно предвещавшие штормовую погоду. Свободные от вахты матросы смастерили крючки и поймали на них несколько птиц, мясо их оказалось довольно вкусным, похожим на перепелиное. «Суворов» вошел в полосу сороковых широт с устойчивыми попутными ветрами западных румбов. Плавание проходило в хорошую погоду. Потянулись дни, недели благодатного времени, о котором впоследствии, обычно всю жизнь, с восторгом вспоминают моряки. Бездонный, гигантский купол нежно-голубого неба, ослепительное солнце, бескрайняя ширь океана и обрамленный белоснежными парусами корвет. К исходу дня жгучее солнце касалось, где-то недосягаемо далеко, океана, и на его поверхности тотчас протягивалась красно-медная полоса, уходившая под корму «Суворова». В коротких сумерках одна за другой на потемневшем небосклоне появлялись звезды, и вскоре безоглядная тьма окутывала мчавшийся под парусами фрегат. В таких длительных переходах в относительно спокойную погоду команде достается меньше хлопот. Офицеры и матросы несут вахту, как правило, в две смены.

Так как благоприятный момент прохождения мимо мыса Горн, известного своими страшными бурями, был упущен, Лазарев взял курс на восток. Шли недели, штормовой ветер не раз вынуждал плыть под зарифленными парусами. Корабль сильно кренило. Как-то ночью раздался сильный треск – с правого борта лопнула кница, державшая кильсон, и вскоре его смыло за борт. Исправить повреждение удалось лишь через три дня, когда утих шторм.

В конце июля ветер постепенно стих. Обогнув Мыс Доброй Надежды и Южный мыс Тасмании, 13 августа «Суворов» прибыл в австралийских Порт-Джексон (ныне – Сидней).

И опять русские моряки были поражены жестокостью европейцев, на этот раз уже англичан, которые развлекались, натравливая одну группу аборигенов на другую. Из дневника штурмана Алексея Российского: «20 числа узнал я, что в сей день будет происходить сражение между дикими на назначенном для сего месте. В 11 часов увидели мы около 30 бегущих вооруженных дикарей, которые были совсем нагими. Каждый из них имел при себе три копья, щит и дубину; все сии орудия сделаны из самого крепкого дерева, называемого англичанами железным. Наконец прибежало еще человек с двадцать, и по данному им знаку они начали расходиться в разные партии; потом вокруг поднялся страшный шум, и мгновенно с обеих сторон полетели копья, от которых с чрезвычайным искусством они умеют увертываться и закрываться своими щитами. Между тем неприметно со всех сторон начало скапливаться их более и более, так что напоследок собралось около ста дикарей. Сражение час от часу становилось упорнее; наконец, перебросавши все свои копья, начали драться сагайями, от которых так же с удивительной ловкостью они умеют защищаться, застораниваясь щитами, то отступая, то подаваясь вперед, то уклоняясь в сторону. В это время беда непроворным: тотчас дубина ударяет по голове, отчего с первого раза убивают до смерти. Нельзя даже вообразить, с какой свирепостью и отчаянием нападают они друг на друга, бьют и отбиваются; если же кто, лишившись сил, упадет, то мгновенно, с зверской радостью, добивают его до смерти, ударяя по виску сей дубиной. Треск щитов, летящие обломки копьев, дикий крик победителей, жалобные вопли раненых, окровавленные лица, разбитые члены. Признаюсь, этим только англичане могут любоваться. Сражение продолжалось более двух часов и кончилось, когда уже многие пришли в бессилие; я остался на месте побоища еще несколько минут, чтобы посмотреть раненых. Увидел – и ужаснулся! Кровь лилась ручьями, у кого из груди или плеча; у одного глаз был выколот, у другого во лбу торчал конец копья; словом сказать, все почти были переранены ужаснейшим образом. Всякий бы чувствительный человек содрогнулся при сей зверской битве; но англичане, вместо того чтобы отвращать диких, стараются еще более раздражать их друг против друга. Страшно подумать, до какой степени не щадят человечества! Смотреть на мучения себе подобных – сделалось уже увеселительным зрелищем…»

Однако аборигены на самом деле оказались совсем не дикими, а наоборот, любознательными и пытливыми людьми. В этом вскоре убедились русские моряки.

В один из дней на берег свезли для выверки хронометры, секстаны и другие мореходные инструменты. Вокруг собралась толпа аборигенов, и среди них одна женщина. «Женщина была любопытнее всех, – писал в своем дневнике А. Российский, – и так быстро начала рассматривать артифициальный горизонт, что, увидев свое изображение в ртути, несколько испугалась, но наконец, посмотрев снова на оный, закричала чрезвычайно громко; на сей крик все бросились ближе к ящику. Надобно было посмотреть, как это их удивило и какие делали они странные телодвижения. Но сего еще мало, женщина всячески просила, показывая знаками, чтоб я приподнял сей ящик, что и исполнил, вылив ртуть в нарочно сделанный для того пузырек. Не видя ничего в ящике, они сделались печальны, но любопытство в них возгоралось еще более». Они не просто любопытствовали, а всячески старались понять суть устройства увиденных диковинных предметов. Бегающая стрелка хронометра вызвала восторг. Штурман Российский вынул свои часы и показал их. Особое удивление и крик аборигенов вызвал колеблющийся маятник. Они не могли успокоиться до тех пор, пока молодой абориген не остановил его прутиком…

Из Порта-Джексона Лазарев вышел 3 сентября. Интересно отметить, что 15 сентября, находясь в географической точке с координатами 30°12/ ю. ш. и 177°7/ з. д., на «Суворове» почувствовали легкий толчок – как бы прикосновение к мели. Сам Лазарев полагал, что судно, скорее всего, столкнулось со спящим китом, которых немало плавало в данном районе. Однако, вероятней, однако, что этот толчок был вызван одним из частых в этом районе моретрясений.

28 сентября была обнаружена группа из пяти необитаемых коралловых островков. Эта группа в честь корабля была названа островами Суворова.

Для исследования и сбора коллекций на острова были отправлены две шлюпки. Одна из шлюпок при переходе «через коральную банку» оказалась в большой опасности: «были они атакованы морскими прожорами (акулами. –*В.Ш.*), от которых едва могли отделаться, обороняясь своим оружием, но никто не был ранен, кроме что у некоторых было искусано платье».

Все пять островов соединялись между собой коралловыми отмелями, которые в прилив покрывались водой. Продираясь сквозь кустарники к кокосовой роще, моряки то и дело проваливались в заросшие травой глубокие ямки – гнезда птиц. Куда ни ступали ноги, всюду раздавался писк птенцов. Когда добрались к кокосовым пальмам, солнце поднялось высоко и нещадно пекло. Освежала приятная прохлада в тени пальм. Отдохнув, осмотрелись. Лазарев с Унковским и штурманом тотчас же приступили к астрономическим наблюдениям. Тем временем матросы изловчились, залезли на пальмы и начали сбрасывать оттуда кокосовые орехи.

Окончив наблюдения и определив координаты острова, Унковский со штурманом подошли к двум самым большим пальмам и кортиками вырезали на стволах: «Год 1814, месяца сентября 27 дня, российский корабль «Суворов». На берегу оставили бутылку с запиской, в которой указали, что русский корабль «Суворов» 27 сентября 1814 года побывал здесь первым, и эти острова являются «новообретенною землею России».

Матросы наполнили шлюпку кокосовыми орехами, пойманными птицами, раками. Проверив расчеты штурмана и убедившись, что местоположение самого большого острова, южного, рассчитано точно, Лазарев и Унковский отправились на фрегат. Штурмана оставили продолжать астрономические обсервации. Шлюпку еще раз посылали за орехами, птицами и раками, которые пришлись по вкусу матросам. Перед ужином все возвратились и подняли на борт обе шлюпки.

Штурман А. Российский записал в шканечном журнале: «…Найденные острова местоположением определены в широте южной 13°3′ и долготе восточной, от Гринвича 163°26′, названы островами Суворова и положены на карту…»

Спустя полчаса «Суворов» снялся с дрейфа, под одним марселем для безопасности, на случай встречи с подобными островами, нехотя увалился под ветер и лег на курс норд-норд-вест.

Из отношения Главного правления Российско-Американской компании морскому министру: «Главное правление Российско-Американской компании из депешей, доставленных из Америки, получило сведения, что г. флота лейтенант Лазарев, отправленный кругом света на корабле «Суворов», открыл неизвестные доныне острова, коих определил и положение. Обязанностью поставляя довести сие открытие до сведения в. в. пр-ва, оно имеет честь представить при сем виды и карту тех островов, с выпиской из журнала г. Лазарева касательно сего открытия на благоусмотрение ваше, в том уверении, что сии острова будут помещены на картах; какового уважения сие событие может надеяться от попечительности в. в. пр-ва об общем благе.

Первоприсутствующий директор и кавалер Михаил Булдаков».

18 ноября 1814 года «Суворов» благополучно прибыл в столицу Русской Америки Ново-Архангельск, где сдал грузы и прошел ремонт. В конце апреля 1815 года Лазарев совершил поход на барказе к мысу Эчкомб. Пошли вместе с алеутами, которых отправил правитель Аляски Баранов на ловлю бобров. В пути присматривались к жизни племен коренных индейцев, населявших побережье. Делились они на кланы по названиям птиц или зверей.

Лейтенант Унковский писал: «Со светом дня отправились вместе с партией алеутов по заливу, и вскоре по отправлении зоркие алеуты усмотрели сих животных, питающихся морской капустой (которой по сему заливу множество), окружили байдарками и стали бросать стрелы в животное, которое в ту же минуту ныряло в воду; в таком случае алеуты кричат, и животное показывается из воды, дабы осмотреть своих преследователей и принять безопасный путь к убегу, но едва оное показывается из воды, как алеуты с удивительной меткостью бросают в него стрелы, и которое, либо из числа, неминуемо уязвляет зверя. Тогда животное, будучи ранено, и вместе со стрелой не может долго скрываться в воде и вторично появляется на жертву его неприятелям и вскоре делается совершенной добычей преследователя».

Описав побережье до пролива Ольги, Лазарев возвратился. На следующий день Баранов объявил решение – направить «Суворов» на острова Прибылова в Берингово море. За месяц «Суворов» обошел все острова Прибылова, побывал на Уналашке, и всюду Лазарев уточнял местоположение островов, мысов, заливов.

Унковский писал: «Мне случалось быть на острове Св. Георгия, где я видел красавиц сего острова, сидящих на берегу, поджавши свои ноги и потупя голову в землю, как бы не смея посмотреть на нас. Я пожелал им доброго дня, не удостоился ни от одной ответа. Мне казалось, что их горестная участь соделывает столь скучными и угрюмыми, но весьма в том ошибся, ибо по удалении нескольких шагов я их видел играющих между собой и прыгающих с веселым видом».

В мае «Суворов» вернулся в Ново-Архангельск и 23 июля снова вышел оттуда с грузом пушнины и товаров, предназначенных для продажи в Лиме (Перу). По дороге домой «Суворов» зашел в Порт-Росс, русское поселение, находящееся на тихоокеанском побережье в Калифорнии. Порт-Росс являлся самым южным пунктом русских владений в Америке.

Во время стоянки в Сан-Франциско «Суворов» пополнил запасы вод и провизии, которой не смогли запастись в Ново-Архангельске. На пути от Сан-Франциско в Кальяо (порт Лимы) Лазарев задержался у острова Сокорро (в архипелаге Ревилья-Хихедо). Высадившись шлюпкой на берег, он уточнил по лунным расстояниям более точную широту острова.

Следуя далее на юг, «Суворов» достиг острова Кокос, где М.П. Лазарев проверил хронометры, после чего фрегат зашел в селение Санта-Роса. 25 ноября «Суворов» прибыл в Кальяо, где торговые операции задержали его до 14 февраля 1816 года. Там же Лазарев закупил 800 пудов хинины и других местных товаров.

Русские моряки присматривались и к местным обычаям: в городе больше половины жителей составляли индейцы, креолы, мулаты и негры. Не однажды Лазарев с Унковским на окраинах наведывались в примитивные жилища коренных перуанцев – печальных и искренних инков. Те заприметили отзывчивых и простодушных иноземцев и с охотой принимали их в своих лачугах. Вернувшись с одной из таких прогулок, Унковский занес в дневник: «Как только солнце своим нижним концом коснется горизонта, тогда при захождении его смолкнет все говорящее народонаселение и весь католический мир Л благоговейно, с тихой молитвой на устах, провожает это великолепное светило с точно такими же приветствиями, как и встречало утренний восход его. Это европейцы и креолы испанские заимствовали от прежних обитателей этой страны – перуанцев, поклонявшихся солнцу. Племя этих последних кротких обитателей живет в первобытных своих жилищах в окрестностях Лимы, и мы нередко посещали жилища этого доброго народа, уныло, но с добродушием принимавших нас в своих хижинах под тенью ветвистых деревьев. Я пил у них квас, приготовленный из риса или кукурузы, совершенно похожий по вкусу на наш русский».

Приметили суворовцы и симпатии населения к повстанцам-инсургентам, выступающим против королевской власти. Не раз на рейд Кальяо приходили вооруженные суда повстанцев и обстреливали испанские суда. В этих случаях «Суворов» снимался с якоря и отходил в сторону, не ввязываясь в стычки…

В дневнике Семена Унковского появилась запись: «Во время пребывания нашего в Лиме, власть королевская в колонии уже сильно колебалась, и повсюду, и повсеместно составлялись общества креолов и мулатов, противящихся королевскому правительству, особенно в Чили. Это движение весьма распространилось, и поминутно инсургенты одерживали верх над королевскими войсками, но в Лиме еще было спокойно, хотя брожение умов очень было заметно».

В Кальяо Лазарев принял на борт и подаренное местными властями российскому императору уникальное собрание перуанских древностей. Накануне выхода в море вице-король вручил Лазареву письмо к русскому императору. Маркиз изъявлял желание установить дипломатические и торговые связи между Россией и Перу, в самых лестных выражениях отзывался о пребывании «Суворова». С письмом вице-король отправил и богатые подарки Александру I.

Покинув Кальяо, «Суворов» обогнул мыс Горн, зайдя на остров Фернандо-Норонья, после чего уже без всяких заходов прибыл в английский порт Портсмут и 15 июля 1816 года благополучно вернулся в Кронштадт. Русско-Американская компания выразила благодарность капитану и команде за доставку всех грузов в сохранности. Прибывший фрегат лично посетил император Александр I с семьей, осмотревший привезенные диковинки и выразивший свою благодарность командиру, офицерам и команде.

Но нижестоящее начальство было не столь благодушно. Из дневника лейтенанта Унковского: «…нам не сделано было никаких приветствий, потому что наш морской министр де Траверсе не счел нужным нас представить. Грустно и досадно было нам такое невнимание, но, вспомнив, что мы уже исполнили такой славный и еще редко совершаемый русскими мореходцами подвиг, и будучи в душе довольными сами собой, мы не нуждались ни в чьей похвале, скромно сознавая свое достоинство, не домогаясь никаких наград. Однако надо было выработать такое убеждение в себе не одним трудом, но чистой любовью к делу. В эту пору нашей молодости никогда не чувствовалось на душе никакого затаенного эгоизма, все мысли настроены к одному честному исполнению дела и обязанности, на нас возлагаемой. Любовь сотоварищей и полное уважение к нам было лучшей наградой… невнимание и малое сочувствие к честным трудам – вот что поражает благородную душу и раздражает сердце… погода была самая отвратительная, но нам казалось, что лучше быть дома у своего скромного и теплого очага, нежели в гостях у холодных и неприветливых хозяев…»

Кругосветное плавание фрегата «Суворова» из Кронштадта и обратно продолжалось два года и девять месяцев. При этом в море фрегат пробыл 772 дня, из них под парусами 484 дня, на якоре 289 дней. Самый длительный переход под парусами, от Рио-де-Жанейро до Порта-Джексона, продолжался 112 дней. В ходе кругосветного плавания моряки «Суворова» уточнили координаты и провели съемку участков побережий Австралии, Бразилии, Северной Америки.

Любопытно, что Лазарев привез из Кальяо в Россию много диковинных предметов, а также еще невиданных тогда в Европе лам, альпаку и вигонь. Причем, благодаря заботливому уходу животные хороню перенесли тяжелое путешествие.

Вскоре в «Духе журналов» Г. Хвостов напечатал свои стихи «На прибытие корабля «Суворов»:

Лети, корабль, средь дальних волн,  
Красуйся именем героя…

…………………………………….. 

…Свое безвестным островам  
Он имя славное приносит,  
По грозным носится волнам,  
Победы россов превозносит.

капитан 1 ранга В. Шигин