**СОЗДАНИЕ МОРСКИХ СИЛ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА**

В 1922 году после изгнания интервентов были созданы Морские силы Дальнего Востока (командующий И.К. Кожанов) в составе Владивостокского отряда и Амурской военной флотилии. В 1925 году Владивостокский отряд был передан в оперативное подчинение органам пограничных войск на Дальнем Востоке и в 1926 году Морские силы Дальнего Востока были упразднены. Для их деятельности на тот момент не было ни кораблей, ни кадров, ни денег.

Лишь спустя пять лет, когда экономическая ситуация в стране начала понемногу улучшаться, СССР вновь вернулся к идее восстановить военный флот на Тихом океане. Но на этот раз это было реальное стратегическое решение, которое привело в итоге к созданию одного из сильнейших флотов мира.

Окончательное решение о том, что на Тихом океане военно-морской флот не просто необходим, а требуется немедленно, чтобы не допустить оккупации советского Дальнего Востока, было принято в конце лета 1931 года. Основанием для этого стал визит военной комиссии во главе с наркомом обороны К.Е. Ворошиловым во Владивосток, в результате которого нарком сделал вывод: «Захват Владивостока является простой экспедицией, которая может быть поручена любому подставному авантюристу».

18 сентября 1931 года японская Квантунская армия вторглась в Китай, и на восточных границах СССР появилось контролируемое из Токио государство Манчжоу-Го. Военно-политическая ситуация полностью подтвердила слова К.Е. Ворошилова. 25 февраля 1932 года Реввоенсовет СССР принял «План мероприятий по сформированию МСДВ (Морских сил Дальнего Востока)» под командованием флагмана флота 1-го ранга М.В. Викторова, выпускника Морского кадетского корпуса, участника Первой мировой и Гражданской войн. 21 апреля 1932 года Реввоенсовет СССР принял окончательное решение по данному вопросу.

Именно день 21 апреля 1932 года и считается сегодня днем создания Советского Тихоокеанского флота, хотя само название «Тихоокеанский флот» появилось только в 1935 году, после того как в январе 1935 года Морские силы Дальнего Востока были переименованы в Тихоокеанский флот. Что касается первого командующего МСДВ М.В. Викторова, то он командовал Тихоокеанским флотом с апреля 1932 по август 1937 года.

Задачи перед первым командующим МСДВ стояли непростые – в кратчайшее время буквально из ничего создать боеспособные военно-морские силы, подготовить достаточное число моряков, прежде всего командиров, способных сформировать новый флот.

Первым приказом М.В. Викторова от 21 апреля 1932 года были объявлены соединения, части, корабли и учреждения нового флота. Согласно документу, подписанному Викторовым, в состав МСДВ были включены: бригада заграждения и траления (состоявшая из минных заградителей «Ставрополь», «Томск» и «Эривань»), сторожевой корабль «Красный вымпел», подразделения береговой обороны – 9-я артиллерийская бригада и 12-й полк ПВО и военно-воздушных сил – 19-я тяжелая авиабригада и 111-я эскадрилья дальних разведчиков. Кроме них, в состав нового формирования вошел Владивостокский военный порт, а местами базирования стали остров Русский и владивостокские бухты Золотой Рог и Улисс.

На бумаге все выглядело солидно, но в реальности все было иначе. Минзаг «Ставрополь» (позднее переименованный в «Ворошиловск») являлся бывшим транспортным пароходом «Котик», некогда купленным… для полярной экспедиции Григория Седова. «Томск» и «Эривань» представляли собой старые торговые транспорты, а сторожевой корабль «Красный вымпел» построили в 1910 году как яхту для нужд камчатского губернатора.

Было очевидно – чтобы создать полноценный флот на Тихом океане, нужны особые, ранее не предпринимавшиеся усилия и совершенно новые решения. Прежде всего, решено было сделать ставку на маломерный и подводный флот, причем для ускорения процесса корабли начали закладывать на судостроительных заводах в Ленинграде и Николаеве, а оттуда по железной дороге малые корабли и катера перебрасывали во Владивосток, где достраивались. Дооборудовались и вступали в строй. Именно так 11 мая 1932 года в распоряжение МСДВ прибыли первые 12 торпедных катеров типа Ш-4, построенных ленинградскими корабелами. Это были первые корабли специальной военной постройки, вошедшие в состав нового флота. А менее чем через месяц торпедные катера уже вышли в море на рекогносцировку и слаживание экипажей. Личный состав для новых кораблей прибывал из Кронштадта и Севастополя.

Следующим крупным прибавлением в составе Морских сил Дальнего Востока стали 12 подводных лодок типа «Щ» V серии. Их заложили на Балтийском заводе еще в декабре 1931 года, то есть даже до того, как решение о создании флота на Тихом океане было оформлено документально. Строили лодки с огромным напряжением всех сил и средств и потому справились с задачей достаточно быстро. Уже 1 июня 1932 года первый эшелон с секциями подводной лодки типа «Щ» отправился из Ленинграда во Владивосток. Технологически вопрос достройки лодок решался просто: на владивостокском Дальзаводе и на Хабаровском судомеханическом заводе из доставленных по железной дороге секций и набора оборудования субмарины собирали заново и спускали на воду. Справиться со сдачей флоту всех 12 лодок типа «Щ» удалось всего за пять месяцев, с 1 июня по 7 октября. 23 сентября 1933 года на первых двух тихоокеанских лодках Щ-11 «Карась» и Щ-12 «Лещ» (позднее переименованы в Щ-101 и Щ-102) подняли военно-морские флаги, а к концу сентября 1934-го вступила в строй вся дюжина лодок этого типа.

К этому времени во Владивостоке уже вовсю шла работа по подготовке к сдаче флоту второй серии подводных лодок – типа «М». На Дальний Восток отправилось 28 субмарин этого типа – практически вся серия VI, с которой началась история «Малюток». Первые лодки типа «М», которые можно было перевозить по железной дороге почти целиком, сняв только рубку и оборудование, отправились из Николаева во Владивосток 1 декабря 1933 года и прибыли на месте 6 января 1934-го. Через три с небольшим месяца, 28 апреля, в состав МСДВ вошли две первые «Малютки» – М-1 и М-2, а последняя, 28-я лодка этой серии – М-28 – в августе 1935 года вошла в состав уже Тихоокеанского флота, в который Морские силы Дальнего Востока были переименованы 11 января 1935 года.

В 1931–1935 годах в Ленинграде и Николаеве для Дальнего Востока было заложено шесть сторожевиков типа «Ураган», получивших имена «Метель», «Вьюга», «Гром», «Бурун», «Молния» и «Зарница». Как и подводные лодки, их, после постройки, разбирали на секции, которые отправляли во Владивосток по железной дороге, затем вновь собирали и спускали на воду. В 1936 году Северным морским путем во Владивосток перешли несколько кораблей Балтийского и Черноморского флотов. И к этому же времени начали работать и дальневосточные судостроительные заводы.

Х Х Х

К началу Второй мировой войны 1939–1945 годов в состав Тихоокеанского флота входили 2 бригады надводных кораблей, 4 бригады подводных лодок, 1 бригада торпедных катеров, авиационные части, силы и средства береговой обороны, морская пехота. В составе ТОФ насчитывалось более 100 кораблей и подводных лодок, в том числе и 13 новейших субмарин типа «С». Кстати, именно на Тихом океане подлодки впервые в истории отечественного ВМФ стали основной ударной силой отдельно взятого флота.

Очень хорошо, ярко проявил себя Тихоокеанский флот в период вооруженного конфликта на озере Хасан летом 1938 года. В это время ТОФом командовал будущий легендарный нарком ВМФ Н.Г. Кузнецов. После Н.Г. Кузнецова Тихоокеанским флотом в течение многих лет (с января 1938 по январь 1947 года) командовал флагман 2-го ранга (впоследствии адмирал) И.С. Юмашев. Во время Великой Отечественной войны 1941–1945 годов Тихоокеанский флот находился в постоянной боевой готовности. В то же время из состава ТОФ на Северный флот были переведены 1 лидер, 2 эсминца, 5 подводных лодок; свыше 140 тыс. моряков-тихоокеанцев сражались на фронтах в составе морских стрелковых бригад и других частей.

А к началу войны с Японией в 1945 году Тихоокеанский флот был уже вполне грозной силой: в его составе ходили два крейсера, лидер, 12 эсминцев, 19 сторожевых кораблей, 10 минных заградителей, 78 подводных лодок и свыше 300 более мелких боевых кораблей. Причем командные кадры для них готовили уже не только в Ленинграде и Севастополе, но и на месте: с 1937 года этим занималось Тихоокеанское военно-морское училище имени адмирала С.О. Макарова во Владивостоке.

Велика роль Тихоокеанского флота и Амурской флотилии в разгроме империалистической Японии и успешном завершении Второй мировой войны. Во время Маньчжурской военной операции 1945 года силы Тихоокеанского флота участвовали в освобождении Северной Кореи. 12–16 августа 1945 года десанты с кораблей ТОФ овладели портами Юки, Расин и Сейсин. Авиация ТОФ высадила воздушные десанты в Порт-Артуре и Дальнем. Корабли ТОФ принимали также активное участие в Южно-Сахалинской операции 1945 года и Курильской десантной операции 1945 года. За героизм и мужество, проявленные в советско-японской войне 1945 года, 52 моряка Тихоокеанского флота были удостоены высокого звания Героя Советского Союза. 18 частям и кораблям флота было присвоено звание гвардейских, 15 – награждены орденом Красного Знамени.

В январе 1947 года Тихоокеанский флот был разделен на 5-й и 7-й флоты, которыми командовали: 5-м адмирал А.С. Фролов, контр-адмирал Н.Г. Кузнецов, адмирал Ю.А. Пантелеев; 7-м адмирал И.И. Байков, адмирал Г.Н. Холостяков. В апреле 1953 года флоты были снова объединены в Тихоокеанский флот.

В [1961 году](https://ru.wikipedia.org/wiki/1961_%D0%B3%D0%BE%D0%B4) в состав Тихоокеанского флота вошла первая атомная подводная лодка (ПЛАРК) «К-45» проекта 659Т под командованием капитана 2-го ранга В.Г. Белашева. Имея на борту крылатые ракеты [П-5](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F-5), лодка была способна их применить как по наземным, так и морским целям.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 7 мая 1965 года за выдающиеся заслуги перед Родиной, массовый героизм, стойкость и мужество, проявленные личным составом при защите Отечества, и в ознаменование 20-летия победы советского народа в Великой Отечественной войне Тихоокеанский флот награжден Орденом Красного Знамени.

К началу 1970-х годов на Тихом океане был создан новый океанский ракетно-ядерный флот, который успешно выполнил важнейшую задачу – стратегического сдерживания от развязывания широкомасштабной войны с применением как обычных, так и ядерных средств.

Советские крейсеры «Дмитрий Пожарский», «Адмирал Сенявин», «Адмирал Фокин», «Варяг», эскадренные миноносцы «Возбуждённый», «Вдохновенный», большие противолодочные корабли «Василий Чапаев», «Адмирал Октябрьский», «Адмирал Трибуц» и многие другие в течение многих лет с честью выполняли задачи службы, побывали с визитами в различных странах мира. На боевом счету тихоокеанцев – очистка порта [Читтагонг](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A7%D0%B8%D1%82%D1%82%D0%B0%D0%B3%D0%BE%D0%BD%D0%B3) (Бангладеш) от затонувших кораблей и взрывоопасных предметов в 1972 году, боевое траление в [Суэцком заливе](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D1%83%D1%8D%D1%86%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D0%B7%D0%B0%D0%BB%D0%B8%D0%B2) (Египет) в 1974 году, охрана судоходства в [Персидском заливе](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%B5%D1%80%D1%81%D0%B8%D0%B4%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D0%B7%D0%B0%D0%BB%D0%B8%D0%B2) и [Ормузском проливе](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9E%D1%80%D0%BC%D1%83%D0%B7%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%BB%D0%B8%D0%B2).

Х Х Х

После [1991 года](https://ru.wikipedia.org/wiki/1991_%D0%B3%D0%BE%D0%B4) Тихоокеанский флот, как наиболее удаленный от оперативно-командных центров ВМФ, оказался в наихудшем положении среди флотов Российской Федерации. Из боевого состава были выведены наиболее боеспособные единицы: тяжелые авианесущие крейсера проекта 1143 «Кречет» – «Минск» и «Новороссийск»; тяжелый атомный ракетный крейсер проекта 1144 «Орлан» «Адмирал Лазарев» (бывший «Фрунзе»); большие десантные корабли океанской зоны проекта 1174 «Носорог»; все [большие противолодочные корабли проекта 1134Б](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%91%D0%BE%D0%BB%D1%8C%D1%88%D0%B8%D0%B5_%D0%BF%D1%80%D0%BE%D1%82%D0%B8%D0%B2%D0%BE%D0%BB%D0%BE%D0%B4%D0%BE%D1%87%D0%BD%D1%8B%D0%B5_%D0%BA%D0%BE%D1%80%D0%B0%D0%B1%D0%BB%D0%B8_%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%B5%D0%BA%D1%82%D0%B0_1134%D0%91) «Беркут»; 2/3 эсминцев УРО проекта 956 «Сарыч», а также большой атомный разведывательный корабль «Урал». Критическое положение складывалось и с подводной составляющей флота. Атомные ракетные подводные крейсера стратегического назначения проекта [667БДР](https://ru.wikipedia.org/wiki/667_%D0%91%D0%94%D0%A0) практически выработали свой полный жизненный цикл. Самая «молодая» лодка этого класса [«Рязань»](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A0%D1%8F%D0%B7%D0%B0%D0%BD%D1%8C_%28%D0%BF%D0%BE%D0%B4%D0%B2%D0%BE%D0%B4%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%BB%D0%BE%D0%B4%D0%BA%D0%B0%29) была введена в строй в 1982 году и нуждалась в модернизации или замене. Суда вспомогательного флота, в основном танкеры и буксиры, были отданы в аренду коммерческим предприятиям.

Взамен выведенных боевых единиц с начала 1990-х годов Тихоокеанский флот не получил ни одного нового надводного корабля 1-го и 2-го рангов, ни одного большого десантного корабля. В состав флота в 2003 году был принят только один ракетный катер проекта 12411. И была построена только одна многоцелевая атомная подводная лодка проекта 971 «Щука-Б» (К-152 «Нерпа»), которую позже передали в долгосрочную аренду Индии.

Продолжилось объединение и сокращение береговых частей. В [1998 году](https://ru.wikipedia.org/wiki/1998_%D0%B3%D0%BE%D0%B4) в составе Тихоокеанского флота было сформировано оперативное объединение – войска и силы на Северо-Востоке. В ее состав вошли часть сил Тихоокеанского флота, войск Дальневосточного военного округа, войск и сил ПВО, дислоцированных на [Камчатке](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%B0%D0%BC%D1%87%D0%B0%D1%82%D0%BA%D0%B0).

По существу, только к концу 2000-х годов началось строительство для Тихоокеанского флота военных кораблей и судов вспомогательного флота.

К началу 2010-х годов Тихоокеанский флот практически не способен был выполнять в полном масштабе боевые задачи на океанском театре военных действий и предназначался, в основном, для выполнения оперативно-стратегических задач в закрытых внутренних морях, эскортных операций или борьбы с [пиратами](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%B8%D1%80%D0%B0%D1%82%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%BE). Так, наиболее активно используемые корабли проекта 1155 были постоянно задействованы в операциях по борьбе с [сомалийскими пиратами](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%BE%D0%BC%D0%B0%D0%BB%D0%B8%D0%B9%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B5_%D0%BF%D0%B8%D1%80%D0%B0%D1%82%D1%8B). 6 мая 2010 года российские моряки с большого противолодочного корабля «Маршал Шапошников» освободили танкер «Московский университет», захваченный 5 мая 2010 года в 240 милях от побережья [Сомали](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%BE%D0%BC%D0%B0%D0%BB%D0%B8).

В настоящее время идет интенсивное пополнение Тихоокеанского флота боевыми кораблями и вспомогательными судами, в том числе новейшими ракетными подводными крейсерами стратегического назначения типа «Борей», атомными подводными лодками типа «Ясень», дизельными подводными лодками типа «Варшавянка» с ракетами «Калибр», фрегатами, корветами, малыми ракетными кораблями и морскими тральщиками, строящимися как на дальневосточных верфях, так и на судостроительных заводах в европейской части России, ремонтируются и качественно модернизируются старые корабли. Происходит интенсивное пополнение и модернизация ВВС Тихоокеанского флота, береговых ракетных войск и морской пехоты. Сегодня особое внимание уделяется созданию пунктов береговой обороны с расположением на Курильских островах, Чукотке и Камчатке. Стремительно наращивает Тихоокеанский флот и свое постоянное присутствие в Мировом океане.

В настоящее время Тихоокеанский флот России является составной частью ВМФ и Вооруженных сил [Российской Федерации](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D1%8F) и главным средством обеспечения военной безопасности [России](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D1%8F) в [Азиатско-Тихоокеанском регионе](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B7%D0%B8%D0%B0%D1%82%D1%81%D0%BA%D0%BE-%D0%A2%D0%B8%D1%85%D0%BE%D0%BE%D0%BA%D0%B5%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%80%D0%B5%D0%B3%D0%B8%D0%BE%D0%BD).

Сегодня для выполнения поставленных задач Тихоокеанский флот имеет в своем составе ракетные подводные крейсера стратегического назначения, многоцелевые атомные и дизельные [подводные лодки](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%BE%D0%B4%D0%B2%D0%BE%D0%B4%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%BB%D0%BE%D0%B4%D0%BA%D0%B0), надводные [корабли](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%BE%D1%80%D0%B0%D0%B1%D0%BB%D1%8C) для действий в океанской и ближней морской зонах, морскую противолодочную и истребительную [авиацию](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B2%D0%B8%D0%B0%D1%86%D0%B8%D1%8F), сухопутные войска, части сухопутных и береговых войск.

В последние годы, из-за смены расстановки геополитических сил, Тихоокеанский флот ВМФ России приобрел особое значение. Его задачи определяются общими положениями обороны страны с поправкой на специфику данного региона. Сегодня флот способен выполнять следующие действия: осуществлять мероприятия по сдерживанию возможных ядерных атак, постоянно находиться в готовности, а также в случае необходимости наносить удары по земным объектам противника. Обеспечивать защиту территорий, где существует экономическая заинтересованность государства. Принятие мер по пресечению незаконной деятельности граждан или организаций. Одной из главных задач Тихоокеанского флота является обеспечение защиты государственной территории от незаконного пересечения, контроль над перемещением торговых судов. Осуществление международных операций, совместных учений, антитеррористических акций и т.д. В случае реальных боевых действий в обязанности флота входит уничтожение группировок противника на море, нарушение вражеских морских коммуникаций, одновременно с защитой своих, а также высадка десанта и другие стратегические задачи, продиктованные конкретной ситуацией.

Штаб Тихоокеанского флота располагается во Владивостоке. Флагманом Тихоокеанского флота Российской Федерации является гвардейский ракетный крейсер проекта 1164 «Варяг».

По итогам 2017 года, Тихоокеанский флот признан лучшим в [ВМФ России](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%9C%D0%A4_%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B8) по боевой подготовке.

**капитан 1-го ранга В. Шигин**